

Störung BMW 323i E21 (M20-Motor)	Differenzdruck	Luftmassenmesser - Stauscheibe, Steuerkolben	Kaltstartventil	Zusatzluftschieber	Luftansaugsystem/ Unterdrucksystem - Undichtigkeiten	CO-Gehalt	Warmlaufanreicherungs- funktion	Kraftstoffpumpe/ Anschlüsse/ - Relais	Kraftstoff/ -filter	Kraftstoffdruck/ -regler	Kraftstoffleitungen - Undichtigkeiten/ Beschädigung/ Blockierung	Zündsystem	Unterdrucksystem - Undichtigkeiten	Leerlaufregel-Schalter	Beschleunigungs- Anreicherungs-funktion	Startanreicherungs-funktion	Anreicherung nach dem Start	Thermozeitschalter
Häufigste Fehlerursache (Anzahl)	11	9	8	8	7	7	6	4	4	4	3	2	2	2	2	2	1	1
Fehler-Wahrscheinlichkeit	24%	41%	33%	27%	64%	19%	21%	100%	40%	20%	20%	50%	40%	22%	14%	11%	50%	14%
Beschleunigung - "Loch"	3	2			1	4												
Beschleunigung - schwach		2			1													
CO-Gehalt zu hoch	3	1	2	5		4	6								7			
CO-Gehalt zu niedrig	3	2		5	1	4												
Fehlzündung - unter Last	4							1	2	3								
Kraftstoffverbrauch zu hoch	2		1															
Leerlauf unruhig - Motor warm	5	2	4	3	1	6									7			
Leerlauf unruhig während Warmlaufphase	5	2	4	3	1	6	7											
Leerlaufdrehzahl hoch, nicht justierbar			4	1	2								3					
Motor dieselt nach		1	2	3														
Motor startet nicht/ nur mit Schwierigkeiten - Motor warm	7	5			4	9		1	3	6	8	2				10		
Motor startet nicht/ nur mit Schwierigkeiten - Motor kalt	9	5	6				10	1	3	8	4	2				9		7
Motor startet, geht aber wieder aus	1			5			3							4			2	
Motorleistung schwach	4							1	2	3				5				
Rückschlag in Auspuffanlage			1	5		4	2				3							
Rückschlag ins Saugrohr						1							2					