

02_Fehlersuchen_diverse Einspritzanlage

	Bauteil	Zustand	Bemerkung	sonst
Allgemein 1	Luftfilter	frei		
Allgemein 2	Luftschläuche	korrekt verlegt, in Ordnung		Ansaugen heißer Falschlufft
Allgemein 3	Kraftstoffleitungen (Vor- und Rücklauf)	freier Durchfluss		
Allgemein 4	Benzindruck	in Ordnung		
Allgemein 5	Fördermenge	in Ordnung		
Allgemein 6	Temperaturfühler Luft/ Wasser	korrekte Werte gem. Handbuch		
Allgemein 7	Thermostat - kalter Zustand	völlig geschlossen		
Allgemein 8	Thermostat - vorgegebene Temperatur	korrektes Öffnen		
Allgemein 9	Einspritzdüsen reinigen			Sprit wird nicht mehr korrekt zerstäubt
Allgemein 10	Startventil dicht?		kleine Kontrollschraube rausdrehen, Zündung ein --> Sprit tropft = undicht!	Verbrauch überhöht
häufige Fehlerquellen, typspezifisch				
D-Jetronic	Druckfühler - Druck im Saugrohr --> Zuteilung der Kraftstoffmenge		lässt sich nicht mit Hobby-Mitteln prüfen	
K-Jetronic	Warmlaufregler		Motor läuft - Stromversorgung an PLUS und an MINUS-Leitung vorhanden	Warmlaufregler wird nicht beheizt und reichert ständig das Gemisch an
L-Jetronic	Stauscheibe verschmutzt Luftmassenmesser - leicht reinigen		lenken nicht mehr vollständig und nur mit erhebl. Widerstand aus	