

Autopflege Wie macht man was?

Was	Wie/ Womit	Kaufen	Achtung
Waschen	2-Eimer-Methode		
Lackreinigung	Knetmasse + Gleitmittel (Wasser + rückfettendes auto-Shampoo)		
Politur	nur wenn unbedingt nötig - trägt Lack ab!!! --> Wenn nötig, dann so mild wie möglich!		
Abpolieren	Microfasertücher	weiche Microfasertücher	
Wachsen			
Dichtungen 1	warmes Wasser, Schwamm oder Bürste, neutrale oder Glycerin-Seife (rückfettend)	Arzt-Seife - Drogeriemarkt	
Dichtungen 2	Gummi-Pflegemittel - Keine Silikon- oder Kunststoff-Pflegemittel verwenden !!	Gummi-Pflegemittel	Keine Silikon- oder Kunststoff- Pflegemittel verwenden !! - weichen Gummi zu sher auf
Dichtungen 3	Talkum-Pulver - zur Vermeidung von Reibung	"Baby-Puder"	
Holz 1	Microfaser, leicht angefeuchtet; ggf. etwas Neutralseife je weniger Feuchtigkeit, desto besser! Anschl. Möglichst trockenes Tuch		niemals vor Nässe triefen!!! Holz quillt!!!
Holz 2	rot-weiß-Polierpaste zum Aufpolieren von Lenkrädern	rot-weiß-Polierpaste	
Holz 3 - Ablösungen	kleinere Ablösungen - Sekundenkleber größere Ablösungen - Lackleim (vom Schreiner) 3000er Schleifpapier rot-weiß-Polierpaste		normaler Weißleim ist nicht geeignet
Holz 4 - Klarlack	kleinere Macken: Parkett- oder Treppenlack von Clou		Möbellack penetriert den Klarlack !!
Holz 5 - unlackiertes Holz	Leinölfirnis "es gibt nichts Besseres!", anschl Wachs zum Konservieren		
Teppiche 1	Messingbürste		
Teppiche 2	Politur gegen Kratzer auf Kunstoffscheiben von Cabrioverdecken		
Teppiche 3	Spühextraktionsgerät -Baumarkt leihen		
Kunststoffe 1	Kunststoffreiniger - immer nur auf Lappen sprühen! Microfaser, vorher in lauwarmem Wasser durchgewaschen 1 Tuch zum Putzen, 1 Tuch zum Nachreiben mit klarem Wasser Bürste mit Gummiring (halbe Höhe)	Kunststoffreiniger	nie direkt aufs Material!
Kunststoffe 2	Lüftungsdüsen - Pinsel	Pinsel	
Kunststoffe 3	Kunststoffpflegemittel - konservieren	Kunststoffpflegemittel	
Kunststoffe 4	klebrige Reste von Cockpitspray - Fleckentferner!		
Kunststoffe 5	stark verfärbte Sonnenscheiben - Kunstoffscheibenpolitur mit Poliermaschine aufbringen - Schutzbrille! - Armaturenbrett gut abdecken - Politur mit Finger in die Polierscheibe einreiben	Kunstoffscheiben- politur	
Kunststoffe 6	Bremsbehälter, Waschwasserbehälter - Scheuermilch + Zahnbürste	Scheuermilch. Zahnbürste	
Velours 1	Interieurreiniger + Microfaser + Handbürste Netzschwamm (Fasern aufrichten)	Interieurreiniger	
Polster 1	Saugen; mit Gummihandschuhen Polsterritze auseinander ziehen		

Autopflege Wie macht man was?

Was	Wie/ Womit	Kaufen	Achtung
Polster 2	1. Microfaser (feucht) 2. Interieurreiniger (zuerst aufs Tuch, ggf. später direkt auf Polster) 3. Sprühsauger		
Leder 1	1. Druckluftpistole zum Entfernen von Sand und losem Schmutz 2. Staubsauger + weiche Bürste		
Leder 2	milder Lederreiniger + Baumwolltuch kreisende Bewegungen, wenig Druck	milder Lederreiniger	nie direkt aufs Material auftragen !
Leder 3	weiche, feuchte Bürste weiche Zahnbürste - Nähte und Verästelungen der Narbung anschl mit Frotte-Tuch den Schaum aufnehmen		
Leder 4	Lederpflegemittel auf kleinen Schwamm - wenn Leder ausgehungert --> Mittel auf Glycerin-Basis (Weichmacher + Nährstoffe fürs Leder)		nie direkt aufs Material auftragen !
Leder 5	wenn komplett aufgearbeit werden soll: - Schritte 1 bis 3 + 6 bis 9		
Leder 6	alte Wachse und Pflegemittelreste mit Lederreinigungsbenzin oder Feuerzeugbenzin + Baumwolltuch entfernen		
Leder 7	Flüssigleder im Farbton		
Leder 8	Sitze gründlich absaugen		
Leder 9	Tönung mit Schwamm auftragen; lieber 2 bis 3 mal wiederholen		Leder nicht zu nass machen!!!
Motorreiniger 1	Voraussetzung: Motor ist kalt!		
Motorreiniger 2	Vorarbeiten: 1.) Wartungszettel - ins Handschuhfach 2.) alle stromführenden Teile (LiMa, Verteiler, Zündspule, Steuergeräte) in Folie "einpacken"		
Motorreiniger 3	Motorreiniger zum Zerstäuben; haftet besser an senkrechten Teilen Einwirkzeit 5 - 10 min -	Motorreiniger zum Zerstäuben	NICHT eintrocknen !
Motorreiniger 4	mit nicht zu weichem Pinsel Schmutzschicht aufweichen		
Motorreiniger 5	Dampfstrahler, 60 Grad		
Motorreiniger 6	Motorreiniger zum Zweiten + härtere Bürste, ggf. Holzstäbchen	Holzstäbchen	
Motorreiniger 7	Dampfstrahler, zum zweiten		
Motorreiniger 8	Ausblasen mit Druckluft		
Motorreiniger 9	Konservieren - Sprühöl - Ballistol ! ("Ich schwöre drauf") Konserviert Lack und Metall, greift Gummi und Kunststoffe nicht an unterwandert Restfeuchtigkeit Einsprühen - nachwischen - fertig	Ballistol	
Krümmer	nur Keramikbeschichtung ist sinnvoll!		Auspufflack - nur kurzlebig!
Scheinwerfer 1	in Geschirrspüler, 50 Grad + Klarspüler		
Scheinwerfer 2	Reflektoren - mit Brillenputztüchern reinigen	Brillenputztücher	
Chrom 1			
Aluminium 1	Essig-Essenz der Fa. SURIG + Frotteetuch 2 x einreiben + polieren		
Ölkohle entfernen	z.B. in Kolbenringnuten: - über Nacht in unverdünnten Meister Propper einlegen		